Fiche technique

Échelle à câbles longue portée WKLG 110 FT

Référence: 6311059





Échelle à câbles longue portée d'une hauteur d'aile de 110 mm, avec longeron latéral perforé. Fixation de câbles et conduits avec bride de fixation de type

Les raccords droits WRVL 110 doivent être commandées séparément en quantités requises.

Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 10 dB, avec couvercle 15 dB.









galvanisé à chaud par trempage

Données sources

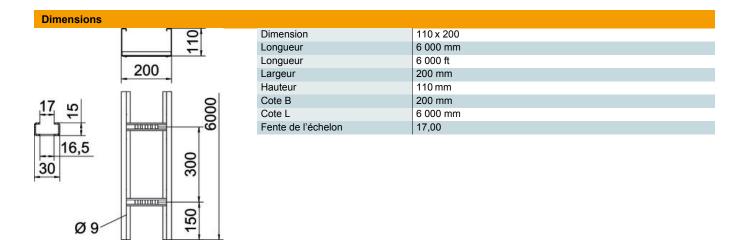
Référence	6311059	
Туре	WKLG 1120 FT	
Désignation 1	Echelle à câbles longue portée	
Désignation 2	avec longeron latéral perforé	
Fabricant	OBO	
Dimension	110x200x6000	
Matériau	acier	
Surface	galvanisé à chaud par trempage	
Norme de surface	DIN EN ISO 1461	
Unité d'emballage minimale	6	
Unité de mesure	Mètre	
Poids	589 kg	
Unité de poids	kg/100 pc	

Fiche technique

Échelle à câbles longue portée WKLG 110 FT



Référence: 6311059



Caractéristiques techniques

Modèle des échelons	Profilé non perforé
Modèle de longeron latéral	Profilé (ouvert)
Maintien en fonction	non
Section utile	186 cm ²
Section utile	18600 mm²
Acier inoxydable, décapé	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	oui
Épaisseur du longeron	2 mm

Fiche technique

Échelle à câbles longue portée WKLG 110 FT



Référence: 6311059

Charges		
	Espacements utilisables entre supports min.	3 m
	Espacements utilisables entre supports max.	7 m
	Écart entre supports 3,0 m	2,5 kN/m
	Écart entre supports 3,5 m	1,98 kN/m
	Écart entre supports 4,0 m	1,6 kN/m
	Écart entre supports 4,5 m	1,31 kN/m
	Écart entre supports 5,0 m	1,1 kN/m
	Écart entre supports 6,0 m	0,8 kN/m

2,50 40 2,00 30 20 1,00

0,4 kN/m Diagramme de charge du chemin de câbles longue portée WKLG 110

- Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m

Écart entre supports 7,0 m

- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement