

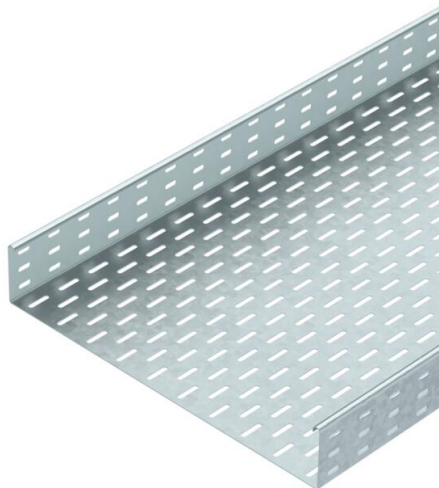
Fiche technique

Chemin de câbles SKS 85 FT

Référence: 6058728



SKS 85 = système de chemins de câbles lourd, d'une hauteur latérale de 85 mm. Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 20 dB, avec couvercle 50 dB.



St acier

FT galvanisé à chaud par trempage

Données sources

Référence	6058728
Type	SKS 850 FT
Désignation 1	Chemin de câbles SKS
Désignation 2	perforé
Fabricant	OBO
Dimension	85x500x3000
Matériau	acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	750,34 kg
Unité de poids	kg/100 pc

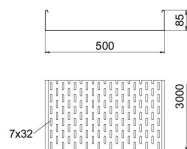
Fiche technique

Chemin de câbles SKS 85 FT

Référence: 6058728



Dimensions



Dimension	85 x 500
Longueur	3 000 mm
Longueur	10 ft
Largeur	500 mm
Largeur	20 dans
Hauteur	85 mm
Hauteur	3 dans
Épaisseur de tôle	0,6 dans
Épaisseur de tôle	1,5 mm
Cote B	500 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction avec partie supérieure	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	423 cm ²
Section utile	42300 mm ²
Acier inoxydable, décapé	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles SKS 85 FT

Référence: 6058728



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Écart entre supports 1,5 m	2,8 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	2,25 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	1,5 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,75 kN/m

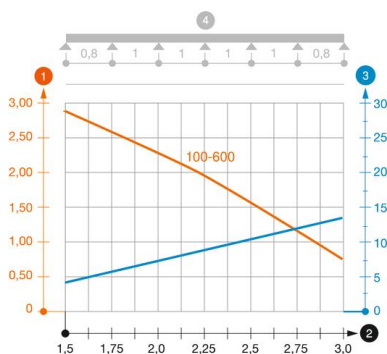


Diagramme de charge chemin de câbles type SKS 85

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement