

Fiche technique

Chemin de câbles SKS 60 A2

Référence: 6056746



SKS 60 = Système de chemins de câbles lourd d'une hauteur latérale de 60 mm. Les raccords doivent être commandés séparément en quantité nécessaire. Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 20 dB, avec couvercle 50 dB.



A2 acier inoxydable 1.4301

2B nu, traité

Données sources

Référence	6056746
Type	SKS 660 A2
Désignation 1	Chemin de câbles SKS
Désignation 2	perforé
Fabricant	OBO
Dimension	60x600x3000
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	749,333 kg
Unité de poids	kg/100 pc

Fiche technique

Chemin de câbles SKS 60 A2

Référence: 6056746



Dimensions



Longueur	3 000 mm
Longueur	10 ft
Largeur	600 mm
Largeur	24 dans
Hauteur	60 mm
Hauteur	2 dans
Épaisseur de tôle	0,06 dans
Épaisseur de tôle	1,5 mm
Cote B	600 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction avec partie supérieure	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	358 cm ²
Section utile	35800 mm ²
Acier inoxydable, décapé	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles SKS 60 A2

Référence: 6056746



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Écart entre supports 1,5 m	2,65 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	1,8 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	1,15 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,5 kN/m

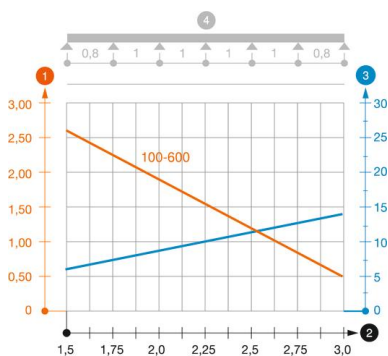


Diagramme de charge du chemin de câbles type SKS 60

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement