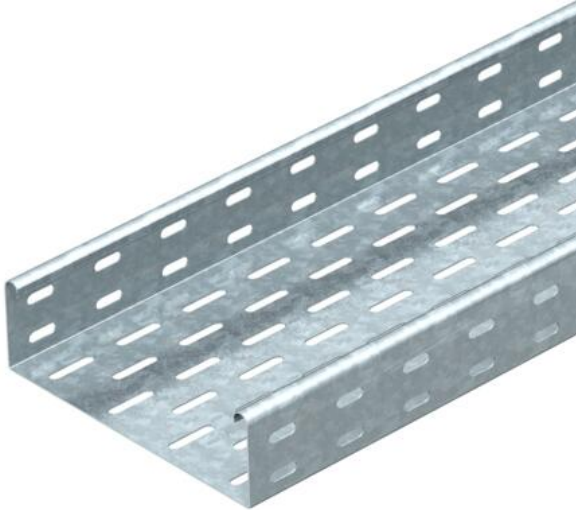


Fiche technique

Chemin de câbles MKS 60 FT

Référence: 6055613



MKS 60 = Système de chemins de câbles mi-lourd d'une hauteur latérale de 60 mm.

Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 20 dB, avec couvercle 50 dB.



St acier

FT galvanisé à chaud par trempage

Données sources

Référence	6055613
Type	MKS 630 FT
Désignation 1	Chemin de câbles MKS
Désignation 2	perforé
Fabricant	OBO
Dimension	60x300x3000
Matériau	acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	332,334 kg
Unité de poids	kg/100 pc

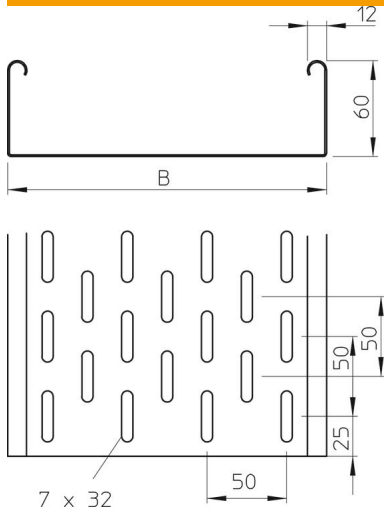
Fiche technique

Chemin de câbles MKS 60 FT

Référence: 6055613



Dimensions



Dimension	60 x 300
Longueur	3 000 mm
Longueur	10 ft
Largeur	300 mm
Largeur	12 dans
Hauteur	60 mm
Hauteur	2 dans
Épaisseur de tôle	0,04 dans
Épaisseur de tôle	1 mm
Cote B	300 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction avec partie supérieure	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	178 cm ²
Section utile	17800 mm ²
Acier inoxydable, décapé	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles MKS 60 FT

Référence: 6055613



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	2,5 m
Écart entre supports 1,5 m	1,5 kN/m
Écart entre supports 1,75 m	1,25 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	1 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,5 kN/m



Diagramme de charge du chemin de câbles type MKS 60

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement