

Fiche technique

Chemin de câbles MKS 35 FT

Référence: 6053165



MKS 35 = système de chemins de câbles mi-lourd, avec une hauteur latérale de 35 mm.
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 20 dB, avec couvercle 50 dB.



St acier

FT galvanisé à chaud par trempage

Données sources

Référence	6053165
Type	MKS 315 FT
Désignation 1	Chemin de câbles MKS
Désignation 2	perforé
Fabricant	OBO
Dimension	35x150x3000
Matériau	acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	188,734 kg
Unité de poids	kg/100 pc

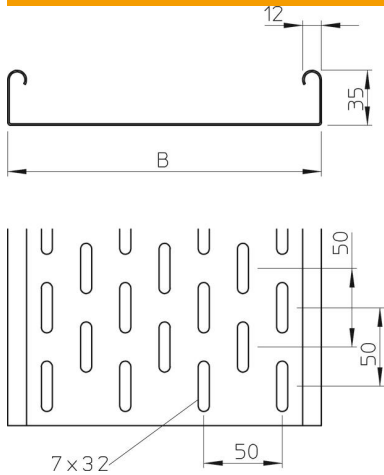
Fiche technique

Chemin de câbles MKS 35 FT

Référence: 6053165



Dimensions



Dimension	35 x 150
Longueur	3 000 mm
Longueur	10 ft
Largeur	150 mm
Largeur	6 dans
Hauteur	35 mm
Épaisseur de tôle	0,04 dans
Épaisseur de tôle	1 mm
Cote B	150 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction avec partie supérieure	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	50,5 cm ²
Section inutile	5050 mm ²
Acier inoxydable, décapé	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CÉI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles MKS 35 FT

Référence: 6053165



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Écart entre supports 1,0 m	1,2 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	0,75 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	0,55 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,3 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,2 kN/m

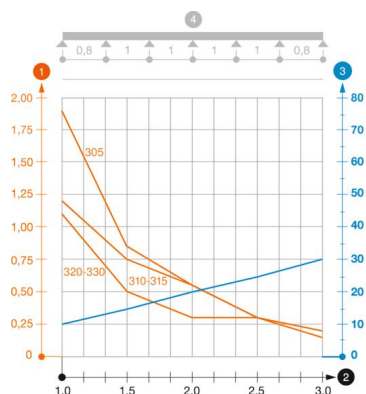


Diagramme de charge du chemin de câbles MKS 35

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement