

Fiche technique

Chemin de câbles MKS-Magic® 85 non perforé FS

Référence: 6059314



Chemin de câbles non perforé avec système de fixation rapide intégré La longueur utile des chemins de câbles est de 3 000 mm.
La liaison équipotentielle constante est garantie sans élément supplémentaire.



St acier

FS galvanisé sendzimir

Données sources

Référence	6059314
Type	MKSMU 830 FS
Désignation 1	Chemin de câbles MKSMU
Désignation 2	non perforé avec écliss. Magic
Fabricant	OBO
Dimension	85x300x3050
Matériau	acier
Surface	galvanisé sendzimir
Norme de surface	DIN EN 10346
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	387,508 kg
Unité de poids	kg/100 pc

Fiche technique

Chemin de câbles MKS-Magic® 85 non perforé FS



Référence: 6059314

Dimensions



Longueur	3 050 mm
Largeur	300 mm
Hauteur	85 mm
Épaisseur de tôle	1 mm
Cote B	300 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	raccord intégré
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction avec partie supérieure	non
Perforation de montage dans le fond	non
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	253 cm ²
Section utile	25300 mm ²
Acier inoxydable, décapé	non
Perforation latérale	non
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Longueur utile	3000 mm
Type de raccord du système de chemin de câble	Fixation à déclic

Fiche technique

Chemin de câbles MKS-Magic® 85 non perforé FS

Référence: 6059314



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	2,5 m
Écart entre supports 1,5 m	1,75 kN/m
Écart entre supports 1,75 m	1,4 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	1,1 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,5 kN/m



Diagramme de charge du chemin de câbles MKSMU 85

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement