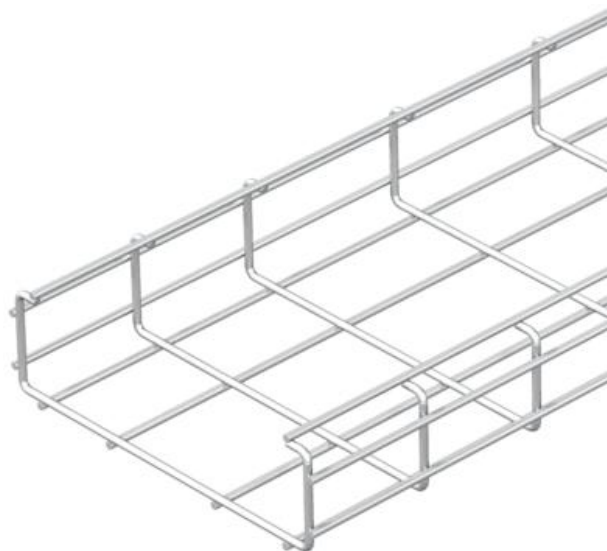


# Fiche technique

## Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

Référence: 6016251



Chemin de câbles en treillis en C en fils d'acier soudés par points d'une hauteur latérale de 50 mm.  
Atténuation magnétique du blindage 15 dB.



**A2** acier inoxydable 1.4301

**2B** nu, traité

### Données sources

Référence	6016251
Type	CGR 50 200 A2
Désignation 1	Chemin de câbles Fil C
Fabricant	OBO
Dimension	50x200x3000
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	173,2 kg
Unité de poids	kg/100 pc

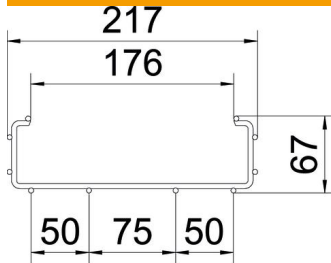
# Fiche technique

## Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

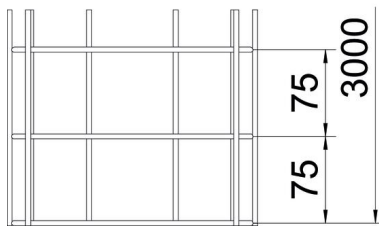


Référence: 6016251

### Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	200 mm
Largeur	7,87 dans
Hauteur	50 mm
Hauteur	1,97 dans
Cote A	176 mm
Cote B	217 mm
Dimension H	67 mm
Cote I1	75 mm
Dimension L2 (mm)	50 mm



### Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Maintien en fonction	non
Séparateur intégré	sans
Section utile	74 cm <sup>2</sup>
Section utile	7400 mm <sup>2</sup>
Forme de profilé	Forme en C
Acier inoxydable, décapé	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

# Fiche technique

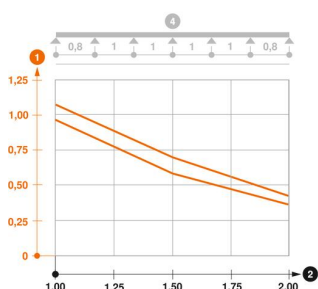
## Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

Référence: 6016251



### Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	2 m
Écart entre supports 1,0 m	1,1 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	0,7 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	0,4 kN/m



### Diagramme de charge chemin de câbles en treillis en C type CGR 50 VA

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement