

Fiche technique

Répartiteur de terre avec semelle en métal type 1809

Référence: 5015081



Rail d'équipotentialité avec pied métallique pour liaison équipotentielle selon la norme DIN VDE 0100-410/-540 ainsi que liaison équipotentielle de protection contre la foudre selon DIN VDE 0185-305

- Couvercle en polystyrène gris
- Couvercle plombable / inscriptible
- Semelle en acier, galvanisé par bande
- Réglette de contact en laiton nickelé
- Vis et contreplaque en acier galvanisé
- Résistant aux courants de foudre 100 kA (10/350)

- Possibilités de raccordement :
 - 7 câbles à un ou plusieurs fils jusqu'à 25 mm² ou câbles à fils fins jusqu'à 16 mm²
 - 1 conducteur rond Rd 8-10
 - 1 bande plate jusqu'à FL 30 ou conducteur rond Rd 8-10



CuZn 37 laiton

Données sources

Référence	5015081
Type	1809 M
Désignation 1	Répartiteur de terre
Désignation 2	avec couvercle
Fabricant	OBO
Dimension	188mm
Coloris	gris
Matériau	laiton
Unité d'emballage minimale	1
Unité de mesure	Pièces
Poids	28,1 kg
Unité de poids	kg/100 paires

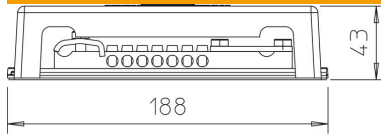
Fiche technique

Répartiteur de terre avec semelle en métal type 1809



Référence: 5015081

Dimensions



Longueur	188 mm
Largeur	52 mm
Hauteur	43 mm

Caractéristiques techniques

Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 30 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 40 mm	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 16 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 25 mm ² rigides	7
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 6 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 95 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 10 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 8 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 8-10 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs ronds total	1
Modèle	avec couvercle
Forme de construction	Construction fixe
Capacité de charge de courant de foudre	H/100 kA
Isolateur	non
Surface de la borne	galvanisé
Surface du rail de contact	nickelé
Matériau de la borne	acier
Matériau du rail de contact	laiton